

Link do produktu: <https://sklepsatelitarny.pl/antena-samochodowa-2w1-poynting-mimo-3-12-lte-p-88989.html>



## Antena samochodowa 2w1 Poynting MIMO-3-12 LTE

Cena	<b>958,48 zł</b>
Numer katalogowy	<b>A-MIMO-0003-V2-12</b>
Kod EAN	<b>707273470300</b>

### Opis produktu

#### Szerokopasmowa antena samochodowa 2w1 Poynting MIMO-3-12 LTE 5,8 dBi

Wysokowydajna wieloczęstotliwościowa antena MIMO-3-12 2 w 1 w jednej obudowie. Dwukomórkowe anteny MIMO (dla 2G / 3G / 4G) obejmują współczesne pasma od 690 MHz do 2700 MHz, a także nowe pojawiające się widmo LTE i 5G dla pasm CBRS 450 MHz i 3,5 GHz, które stają się popularne wśród różnych międzynarodowych operatorów sieci komórkowych dla LTE. Ultraszerokopasmowa wydajność anteny pozwala na użycie jej przez różnych operatorów i różne technologie i jest gotowa na przyszłe technologie komórkowe do 3,8 GHz dla aplikacji 5G. Antena przewyższa wydajność większości konkurentów dzięki dbałości o projekt tej wysokowydajnej anteny. Wzorce promieniowania wszystkich elementów promieniujących zapewniają doskonałą równowagę między wielokierunkowością, różnorodnością wzorców i dobrymi zdolnościami promieniowania na żądanej wysokości. Jest to ważne kryterium dla rynku transportowego i morskiego. dla którego antena została specjalnie zaprojektowana. Główne zastosowania to pojazdy komercyjne / przemysłowe, morskie, M2M i inne systemy IoT wykorzystujące szeroką gamę technologii radiowych, zachowując przy tym przyszłość w szerokim paśmie częstotliwości.

### Cechy produktu

- Ultraszerokopasmowe pasma od 410 do 470 MHz, od 690 do 2700 MHz i od 3400 do 3800 MHz.
- Przemysłane, zdekorelowane anteny zapewniają doskonałą wydajność MIMO w pasmach komórkowych
- Powyższe funkcje utrzymywane są od 690 do 3800 MHz w odpowiednich pasmach, w tym 450 MHz
- Staranna konstrukcja mechaniczna zapewnia wytrzymałość, odporność na korozję, wodę i pył (IP 68)
- Niezależna od płaszczyzny uziemienia: MIMO-3 ma wewnętrzną płaszczyznę uziemienia, dzięki czemu antena nadaje się do zastosowania na wszystkich typach powierzchni

### Zastosowanie anteny

- Transport szerokopasmowy, automatyzacja i telemetria dla autobusów, pojazdów użytkowych, ciężarowych i pojazdów bezpieczeństwa publicznego
- Automatyka przemysłowa, maszyny zrobotyzowane i inne telemetria systemów M2M
- Automatyzacja rolnictwa i rolnictwa, taka jak M2M i IoT
- Szerokopasmowa dystrybucja komórkowa dla statków / łodzi ( statki śródlądowe i przybrzeżne)
- pojazdy górnicze i komunikacja maszynowa, telemetria i automatyzacja (M2M i IoT)

### Wykresy wydajności anteny

#### Współczynnik fali napięcia (VSWR)\*

VSWR jest miarą efektywności przesyłania mocy o częstotliwości radiowej ze źródła zasilania przez linię transmisyjną do obciążenia. W idealnym systemie 100% energii jest przesyłane, co odpowiada VSWR 1:1, MIMO-3-12 zapewnia doskonałą wydajność we wszystkich pasmach z VSWR  $\leq 2,5:1$  w 90% pasm

\* Mierzone przy długości przewodu około 2m

---

### **Wzmocnienie w dBi**

5,8 dBi to wzmocnienie szczytowe dla wszystkich pasm od 410-3800 Mhz:

- Wzmocnienie przy 410-470 MHz: 1 dBi
- Wzmocnienie przy 690-960 MHz: 3,5 dBi,
- Wzmocnienie przy 1710-2700 MHz: 5,8 dBi,
- Wzmocnienie przy 3400-3800 MHz: 4 dBi

### **Wzorce promieniowania**

### **Prezentacja anteny samochodowej Poynting MIMO-3-15 5w1 (video)**

link: <https://www.youtube.com/watch?v=5iD6oDwlxP4>

### **Specyfikacja techniczna**

Kliknij [tutaj](#), aby zapoznać się z pełną dokumentacją techniczną anteny.