

Link do produktu: <https://sklepsatelitarny.pl/antena-samochodowa-3w1-poynting-mimo-3-13-lte-gps-p-88990.html>



## Antena samochodowa 3w1 Poynting MIMO-3-13 LTE GPS

Cena	<b>1 160,49 zł</b>
Numer katalogowy	<b>A-MIMO-0003-V2-13</b>
Kod EAN	<b>707273470287</b>

### Opis produktu

#### Szerokopasmowa antena samochodowa 3w1 Poynting MIMO-3-13 LTE 5,8 dBi GPS/GLONASS 21 dBi

Wysokowydajna wieloczęstotliwościowa antena MIMO-3-13 3w1, zapewniająca dwie anteny komórkowe i jedną GPS / GLONASS. Dwukomórkowe anteny MIMO (dla 2G / 3G / 4G) obejmują współczesne pasma od 690 MHz do 2700 MHz, a także nowe pojawiające się widmo LTE i 5G dla pasm CBRS 450 MHz i 3,5 GHz, które stają się popularne w różnych międzynarodowych sieciach komórkowych dla LTE. Ultraszerokopasmowa wydajność anteny pozwala na użycie jej przez różnych operatorów i różne technologie i jest gotowa na przyszłe technologie komórkowe do 3,8 GHz dla aplikacji 5G. Trzecia antena to wysokowydajny aktywny system GPS / GLONASS działający do -40 ° C. MIMO-3-13 przewyższa parametry większości konkurentów dzięki dbałości o konstrukcję tej wysokowydajnej anteny. Wzorce promieniowania wszystkich elementów promieniujących zapewniają doskonałą równowagę między wielokierunkowością, różnorodnością wzorców i dobrymi zdolnościami promieniowania na żądanej wysokości. Jest to ważne kryterium dla rynku transportowego i morskiego, dla którego antena została specjalnie zaprojektowana. Główne zastosowania to pojazdy komercyjne / przemysłowe, morskie, M2M i inne systemy IoT wykorzystujące szeroką gamę technologii radiowych, zachowując przy tym przyszłość w szerokim paśmie częstotliwości.

### Cechy produktu

- Ultraszerokopasmowe pasma od 410 do 470 MHz, od 690 do 2700 MHz i od 3400 do 3800 MHz.
- Przemysłane, zdekorowane anteny zapewniają doskonałą wydajność MIMO w pasmach komórkowych
- Powyższe funkcje utrzymywane są od 690 do 5800 MHz w odpowiednich pasmach, w tym 450 MHz
- Zawiera wysokowydajną antenę GPS / GLONASS
- Staranna konstrukcja mechaniczna zapewnia wytrzymałość, odporność na korozję, wodę i pył (IP 68)
- Niezależność od płaszczyzny uziemienia: MIMO-3 posiada wewnętrzną płaszczyznę uziemienia, dzięki czemu antena nadaje się do zastosowania na wszystkich rodzajach powierzchni

### Zastosowanie anteny

- Transport szerokopasmowy, automatyka i telemetria dla autobusów, pojazdów użytkowych, ciężarowych i pojazdów bezpieczeństwa publicznego
- Automatyka przemysłowa, maszyny zrobotyzowane i inne telemetria systemów M2M
- Automatykacja rolnictwa i rolnictwa, taka jak M2M i IoT
- Szerokopasmowa dystrybucja komórkowa dla statków / łodzi (w głębi kraju i w pobliżu statki przybrzeżne)
- pojazdy górnicze i komunikacja maszynowa, telemetria i automatyka (M2M i IoT)

### Wykresy wydajności anteny

---

### **Współczynnik fali napięcia (VSWR)\***

VSWR jest miarą efektywności przesyłania mocy o częstotliwości radiowej ze źródła zasilania przez linię transmisyjną do obciążenia. W idealnym systemie 100% energii jest przesyłane, co odpowiada VSWR 1:1, MIMO-3-13 zapewnia doskonałą wydajność na wszystkich pasmach z VSWR  $\leq 2,5:1$  na poziomie 90% pasma

\* Mierzone przy długości przewodu około 2m, płaszczyzna uziemienia 650 x 650 mm i nieużywane porty zakończone obciążeniem 50  $\Omega$

### **Wzmocnienie w dBi**

5,8 dBi to wzmocnienie szczytowe dla wszystkich pasm od 410-3800 MHz:

- Wzmocnienie przy 410-470 MHz: 1 dBi
- Wzmocnienie przy 690-960 MHz: 3,5 dBi,
- Wzmocnienie przy 1710-2700 MHz: 5,8 dBi,
- Wzmocnienie przy 3400-3800 MHz: 4 dBi

### **Wzorce promieniowania**

### **Wzorce promieniowania - GPS**

### **Prezentacja anteny samochodowej Poynting MIMO-3-15 5w1 (video)**

link: <https://www.youtube.com/watch?v=5iD6oDwlxP4>

### **Specyfikacja techniczna**

Kliknij [tutaj](#), aby zapoznać się z pełną dokumentacją techniczną anteny.