

Link do produktu: <https://sklepsatelitarny.pl/antena-samochodowa-5w1-poynting-mimo-3-14-lte-gps-p-88991.html>



## Antena samochodowa 5w1 Poynting MIMO-3-14 LTE GPS

Cena	<b>1 342,29 zł</b>
Numer katalogowy	<b>A-MIMO-0003-V2-14</b>
Kod EAN	<b>6009710920596</b>

### Opis produktu

#### Szerokopasmowa antena samochodowa 5w1 Poynting MIMO-3-14 4x4 LTE 6,2 dBi GPS/GLONASS 21 dBi

MIMO-3-14 to wysokowydajna antena wieloczęstotliwościowa 5w1, zapewniająca cztery anteny komórkowe i antenę GPS / GLONASS. Cztery anteny komórkowe MIMO (dla 2G / 3G / 4G) obejmują współczesne pasma od 690 MHz do 2700 MHz, a także nowe pojawiające się widmo LTE i 5G dla pasm CBRS 450 MHz i 3,5 GHz, które staje się popularne w różnych międzynarodowych sieciach komórkowych LTE. Ultraszerokopasmowa wydajność anteny pozwala na użycie jej przez różnych operatorów i różne technologie i jest gotowa na przyszłe technologie komórkowe do 3,8 GHz dla aplikacji 5G. Piąta antena to wysokowydajny aktywny system GPS / GLONASS działający do -40 ° C. MIMO-3-14 przewyższa wydajność większości konkurentów dzięki dbałości o projekt tej wysokowydajnej anteny. Wzorce promieniowania wszystkich elementów promieniujących zapewniają doskonałą równowagę między wielokierunkowością, różnorodnością wzorców i dobrymi zdolnościami promieniowania na żądanej wysokości. Jest to ważne kryterium dla rynku transportowego i morskiego. dla którego antena została specjalnie zaprojektowana. Główne zastosowania to pojazdy komercyjne / przemysłowe, morskie, M2M i inne systemy IoT wykorzystujące szeroką gamę technologii radiowych, zachowując przy tym przyszłość w szerokim paśmie częstotliwości.

### Cechy produktu

- Ultraszerokopasmowe pasma od 410 do 470 MHz, od 690 do 2700 MHz i od 3400 do 3800 MHz.
- Przemysłana konstrukcja anten dekorelowanych zapewnia doskonałą wydajność MIMO w pasmach komórkowych
- Powyższe funkcje utrzymywane są w zakresie od 690 do 3800 MHz w odpowiednich pasmach, w tym 450 MHz
- Zawiera wysokowydajną antenę GPS / GLONASS
- Staranna konstrukcja mechaniczna zapewnia wytrzymałość, odporność na korozję, wodę i pył (IP 68)
- Niezależność od płaszczyzny uziemienia: MIMO-3 posiada wewnętrzną płaszczyznę uziemienia, dzięki czemu antena nadaje się do zastosowania we wszystkich rodzajach powierzchni.

### Zastosowanie anteny

- Transport szerokopasmowy, automatyka i telemetria dla autobusów, pojazdów użytkowych, ciężarowych i pojazdów bezpieczeństwa publicznego
- Automatyka przemysłowa, maszyny zrobotyzowane i inne telemetria systemów M2M
- Automatykacja rolnictwa i rolnictwa, taka jak M2M i IoT
- Szerokopasmowa dystrybucja komórkowa dla statków / łodzi (w głębi kraju i w pobliżu statki przybrzeżne)
- pojazdy górnicze i komunikacja maszynowa, telemetria i automatyka (M2M i IoT)

### Wykresy wydajności anteny

#### Współczynnik fali napięcia (VSWR)\*

---

VSWR jest miarą efektywności przesyłania mocy o częstotliwości radiowej ze źródła zasilania przez linię transmisyjną do obciążenia. W idealnym systemie 100% energii jest przesyłane, co odpowiada VSWR 1:1, MIMO-3-14 zapewnia doskonałą wydajność na wszystkich pasmach z VSWR  $\leq 2,5:1$  na poziomie 90% pasma

\* Mierzone przy długości przewodu około 2m, płaszczyzna uziemienia 650 x 650 mm i nieużywane porty zakończone obciążeniem 50  $\Omega$

#### **Wzmocnienie w dBi**

6,2 dBi to wzmocnienie szczytowe dla wszystkich pasm od 410-3800 MHz,

- wzmocnienie przy 410-470 MHz: 1,5 dBi,
- wzmocnienie przy 690-960 MHz: 2,2 dBi,
- wzmocnienie przy 1710-2700 MHz: 6,2 dBi,
- wzmocnienie przy 3400-3800 MHz: 4,8 dBi

#### **Wzorce promieniowania**

#### **Wzorce promieniowania - GPS**

#### **Prezentacja anteny samochodowej Poynting MIMO-3-15 5w1 (video)**

link: <https://www.youtube.com/watch?v=5iD6oDwlxP4>

#### **Specyfikacja techniczna**

Kliknij [tutaj](#), aby zapoznać się z pełną dokumentacją techniczną anteny.