

Link do produktu: <https://sklepsatelitarny.pl/antena-samochodowa-5w1-poynting-mimo-3-15-lte-gps-p-88992.html>



Antena samochodowa 5w1 Poynting MIMO-3-15 LTE GPS

Cena	1 342,29 zł
Numer katalogowy	A-MIMO-0003-V2-15
Kod EAN	707273470263

Opis produktu

Szerokopasmowa antena samochodowa 5w1 Poynting MIMO-3-15 2X2 LTE (MIMO) 5.8 dBi; 2X2 Wi-Fi (MIMO) 7 dBi; GPS/GLONASS 21 dBi

MIMO-3-15 to wysokowydajna antena wieloczęstotliwościowa 5w1, zapewniająca dwie anteny komórkowe, dwa Wi-Fi i antenę GPS / GLONASS. Dwie anteny komórkowe MIMO (dla 2G / 3G / 4G) obejmują współczesne pasma od 690 MHz do 2700 MHz, a także nowe pojawiające się widmo LTE i 5G dla pasm 450 MHz i 3,5 GHz CBRS, które stają się popularne wśród różnych międzynarodowych operatorów sieci komórkowych LTE. Ultraszerokopasmowa wydajność anteny pozwala na użycie jej przez różnych operatorów i różne technologie i jest gotowa na przyszłe technologie komórkowe do 3,8 GHz dla aplikacji 5G. Antena zapewnia dwie oddzielne dwupasmowe anteny Wi-Fi, zapewniając jednocześnie 2,4 GHz i 5 GHz na każdej antenie z funkcją 2x2 MIMO. Piąta antena to wysokowydajny, aktywny system GPS / GLONASS działający do -40 ° C. MIMO-3-15 przewyższa wydajność większości konkurentów dzięki dbałości o projekt tej wysokowydajnej anteny. Wzorce promieniowania wszystkich elementów promieniujących zapewniają doskonałą równowagę między wielokierunkowością, różnorodnością wzorów i dobrymi zdolnościami promieniowania na żądanej wysokości. Jest to ważne kryterium dla rynku transportowego i morskiego. dla którego antena została specjalnie zaprojektowana. Główne zastosowania to pojazdy komercyjne / przemysłowe, morskie, M2M i inne systemy IoT wykorzystujące szeroką gamę technologii radiowych, zachowując przy tym przyszłość w szerokim paśmie częstotliwości.

Cechy produktu

- Ultraszerokopasmowe pasma od 410 do 470 MHz, od 690 do 2700 MHz i od 3400 do 3800 MHz.
- Przemysłane, zdekorowane anteny zapewniają doskonałą wydajność MIMO zarówno w pasmach Wi-Fi, jak i komórkowych
- Powyższe funkcje utrzymane są w zakresie od 690 do 5800 MHz w odpowiednich pasmach , w tym 450 MHz
- Zawiera wysokowydajną antenę GPS / GLONASS
- Staranna konstrukcja mechaniczna zapewnia wytrzymałość, odporność na korozję, wodę i pył (IP 68)
- Niezależność od płaszczyzny uziemienia: MIMO-3 ma wewnętrzną płaszczyznę uziemienia, dzięki czemu antena nadaje się do zastosowania na wszystkich rodzajach powierzchni

Zastosowanie anteny

- Transport szerokopasmowy, automatyka i telemetria dla autobusów, pojazdów użytkowych, ciężarowych i pojazdów bezpieczeństwa publicznego
- Automatyka przemysłowa, maszyny zrobotyzowane i inne telemetria systemów M2M
- Automatykacja rolnictwa i rolnictwa, taka jak M2M i IoT
- Szerokopasmowa dystrybucja komórkowa dla statków / łodzi (w głębi kraju i w pobliżu statki przybrzeżne)
- pojazdy górnicze i komunikacja maszynowa, telemetria i automatyka (M2M i IoT)

Wykresy wydajności anteny

Współczynnik fali napięcia (VSWR)*

VSWR jest miarą efektywności przesyłania mocy o częstotliwości radiowej ze źródła zasilania przez linię transmisyjną do obciążenia. W idealnym systemie 100% energii jest przesyłane, co odpowiada VSWR 1:1, MIMO-3-14 zapewnia doskonałą wydajność na wszystkich pasmach z VSWR $\leq 2,5:1$ na poziomie 90% pasma

* Mierzone przy długości przewodu około 2m, płaszczyzna uziemienia 650 x 650 mm i nieużywane porty zakończone obciążeniem 50 Ω

Wzmocnienie w dBi

5,8 dBi to wzmocnienie szczytowe we wszystkich pasmach od 410-3800 MHz,

- wzmocnienie przy 410-470 MHz: 1 dBi
- wzmocnienie przy 690-960 MHz: 3,5 dBi
- wzmocnienie przy 1710-2700 MHz: 5,8 dBi
- wzmocnienie przy 3400-3800 MHz: 4 dBi

Wzmocnienie w dBi

7 dBi to wzmocnienie szczytowe we wszystkich pasmach od 2400-2500 i 5000-6000 MHz

- Wzmocnienie przy 2400-2500 MHz: 5 dBi
- Wzmocnienie przy 5000-6000 MHz: 7 dBi

Wzorce promieniowania

Wzorce promieniowania - WiFi

Wzorce promieniowania - GPS

Prezentacja anteny samochodowej Poynting MIMO-3-15 5w1 (video)

link: <https://www.youtube.com/watch?v=5iD6oDwlxP4>

Specyfikacja techniczna

Kliknij [tutaj](#), aby zapoznać się z pełną dokumentacją techniczną anteny.