

Link do produktu: <https://sklepsatelitarny.pl/elektrozaczep-niskopradowy-symetr-z-pamiecia-i-blok-scot-es-s12dcn-mb-profi-p-128681.html>



Elektrozaczep niskoprądowy symetr., z pamięcią i blok. SCOT ES-S12DCN-MB PROFI

Cena	172,98 zł
Numer katalogowy	32719
Kod producenta	ES-S12DCN-MB PROFI
Kod EAN	5900882898786
Rodzaj montażu	Symetryczny
Pamięć	Tak
Zasilanie:	12V
Niskoprądowy	Tak

Opis produktu

Elektrozaczep niskoprądowy symetr., z pamięcią i blok. SCOT ES-S12DCN-MB PROFI

Model: ES-S12DCN-MB PROFI

Przeznaczenie

Elektrozaczep symetryczny

W przypadku typowych modeli, klient przy wyborze elektrozamka musi określić kierunek otwierania sterowanych nim drzwi (lewy-prawy). Elektrozaczep symetryczny posiada zapadkę (język) umieszczony w jednakowej odległości od obu krawędzi obudowy, co sprawia, że można montować zarówno w drzwiach lewych jak i prawych. Eliminuje to konieczność doboru konkretnego rodzaju elektrozamka podczas projektowania kontroli wejścia. Funkcją elektrozaczepu jest blokada zabezpieczonego nim wejścia i jego zwolnienie po podaniu napięcia zasilającego cewkę elektrozaczepu. Sterowanie elektrozamkiem może być realizowane przez system domofonowy, videodomofonowy, kontroli dostępu lub też prosty przycisk zwierny (tzw. „dzwonkowy”).

Elektrozamki SCOT wytwarzane są z wysokiej jakości materiałów, co przekłada się na bezawaryjną pracę przez długi czas. Testy producenta nie wykazują nadmiernego zużycia nawet przy setkach tysięcy cykli otwarcia. Pozwala to na objęcie elektrozamka 5-letnią gwarancją.

Standardowa listwa mocująca w zestawie

Wraz z elektrozamkiem klient otrzymuje uniwersalną, metalową listwę umożliwiającą montaż elektrozamka w słupku bramy lub ościeżnicy drzwi.

Regulacja języka zapadki

Pozwala na eliminację luzów pomiędzy językiem elektrozamka a językiem zamka drzwi przez wysunięcie języka elektrozamka

w zakresie 0 ~ 4 mm od standardowego położenia.

Zasilanie DC o obniżonym poborze prądu

Elektrozamek został wyposażony w specjalną cewkę pozwalającą obniżyć pobór prądu podczas pracy. Cecha ta pozwala na zastosowanie elektrozamka w systemach kontroli podtrzymywanych bateryjnie, gdzie pobór prądu przez każde z urządzeń jest niezwykle ważny.

Pamięć

Do otwarcia (odblokowania) zamka wystarcza krótki (chwilowy) impuls elektryczny, który powoduje odblokowanie elektrozaczepu. Po przejściu przez drzwi zamek przejdzie do położenia spoczynkowego. Jest to wygodna funkcja w przypadku obsługi otwarcia drzwi przez osobę wychodzącą, gdzie przycisk otwarcia znajduje się w pewnej odległości od zamka. bez obawy ponownego zamknięcia. Może być stosowany z systemami alarmowymi, prostymi systemami kontroli wejścia, systemami bezprzewodowego sterowania drzwiami itp., gdzie czas otwarcia drzwi nie jest nastawiany. Nie jest zalecany w przypadku sterowania przez system kontroli z regulacją czasu otwarcia, gdzie ustawiony czas podania napięcia na cewkę elektrozaczepu może być dłuższy niż czas przejścia przez drzwi. Spowoduje to ponowne odblokowanie elektrozaczepu i pozostawienie otwartego wejścia.

Blokada mechaniczna

Elektrozaczep posiada mechaniczny przełącznik blokady, który można ustawić w położenie OTWARTE lub ZAMKNIĘTE. W stanie OTWARTE można przechodzić przez drzwi przez dowolny czas bez podawania impulsów elektrycznych. W stanie ZAMKNIĘTE pracuje standardowo jak inne modele zamków elektromagnetycznych. Ustawienie przełącznika jest możliwe tylko przy drzwiach otwartych. Po zamknięciu drzwi zmiana położenia przełącznika nie jest możliwa. Ma zastosowanie w miejscach, gdzie w ciągu dnia jest duży ruch i nie ma konieczności kontroli wstępu osób. W zależności od potrzeby można zamek elektromagnetyczny przełączyć do trybu pracy z kontrolą wstępu osób.

Opis działania

Bez podania napięcia - elektrozaczep zablokowany.

Podanie napięcia powoduje odblokowanie elektrozaczepu. Aby odblokować elektrozaczep wystarczy krótki impuls elektryczny - elektrozaczep pozostaje w pozycji odblokowanej do momentu otwarcia drzwi/furtki. Po przejściu przez drzwi elektrozaczep zostanie zablokowany.

Aby odblokować/zablokować elektrozaczep na dłuższy czas należy zmienić położenie dźwigni z boku zaczepu.